



Федерация ориентирования Латвии

Trail – O комиссия

Календарный план

Соревнований по Ориентированию по Тропам И Tempo
на 2011 год

дата	название соревнований	место	программа	Ответственное лицо и возможность контактироваться
АПРЕЛЬ				
9 – 10	ВЕСНА КУРЛЯНДИИ '2011	Скрунда	Trail - O Trail – O ночью TempO	Янис Бергс Э почта: orient@navigator.lv Телефон: +371 29928638
22 - 24	ПАРАЛИМПИЙСКИЙ КУБОК „Юрмала '2011”	Юрмала (В Яундубулти)	Trail – O ночью Trail - O TempO	Янис Бергс Э почта: orient@navigator.lv Телефон: +371 29928638
25	ПАСХАЛЬНЫЙ ПРИЗ '2011	под Ригой (В Вецаки)	Trail - O	Петерис Пиртниекс Э почта: TakuABC@inbox.lv
МАЙ				
1	Открытые соревнования „Екабпилс'2011”	Екабпилс	Trail - O	Валдис Стродс Э почта: sidlavs@inbox.lv Телефон: +371 26001700
14 - 15	Открытый чемпионат „Рига '2011”	Рижский район (В Рагана)	Trail - O	Зита Рукшане Э почта: zita19@inbox.lv Телефон: +371 26324803
ИЮНЬ				
11	Открытые соревнования „Сигулда '2011”	Сигулда	Trail – O	Зита Рукшане Э почта: zita19@inbox.lv Телефон: +371 26324803
18	Открытые соревнования „Краслава '2011”	Краслава	Trail – O	Анатолий Лебедек Телефон: +371 26097627 E-mail: inga@kraslava.lv
ИЮЛЬ				
1 – 3	Паралимпийский кубок „Капа '2011”	Смилтене	Trail - O ночью Trail - O (два дня) TempO	Атис Рукшанс Э почта: atis.ruksans@inbox.lv Телефон: +371 29265864
16 – 17	Паралимпийский чемпионат Латвии и Чемпионат Латвии для открытой группы	Рижский район (В Адажи) <i>территория резервная</i> Даугавпилс	Trail - O (два дня) TempO	Будет отдельная информация
30 – 31	Спортивные игры для инвалидов „Латгале'2011”	Даугавпилс	Trail - O TempO	Янис Гайделис Э почта: gaidelis@inbox.lv Телефон: +371 28885241

дата	название соревнований	место	программа	Ответственное лицо и возможность контактироваться
АВГУСТ				
6	Открытые соревнования „Кемери’2011”	Юрмала (В Кемери)	Двоеборье точного ориентирования (Trail'O + TempO)	Янис Бергс Э почта: orient@navigator.lv Телефон: +371 29928638
СЕНТЯБРЬ				
30	Открытые соревнования „День Микеля’2011”	Тервете	Trail - О ночью	Янис Бергс Э почта: orient@navigator.lv Телефон: +371 29928638
ОКТАБРЬ				
1	Открытые соревнования „День Микеля’2011”	Тервете	Trail – О TempO	Янис Бергс Э почта: orient@navigator.lv Телефон: +371 29928638
23	Открытые соревнования „Салдус ’2011”	Салдус	Trail – О	Гунтарс Манкусс Э почта: guntars@bkc.lv
29	Открытые соревнования „Добеле ’2011”	Добеле	Trail – О	Нормундс Нарвайшс Э почта: pakrasti@apollo.lv Телефон: +371 229553412

Городище Скрунда



Скрунда центральная составная часть старинной земли **Куршов** Бандава.

Курши (*куроны*) (по латыш. *kurši*; по лит. *kuršiai*) — западнобалтская народность, жившая на юго-восточном побережье Балтийского моря, на территории Западной Латвии и Западной Литвы, а также на крайнем севере Калининградской области.

В родниках истории **Скрунда** первый раз упомянута в 1253 году, но в 1368 году на левом берегу реки Вента построен дворец немецких феодалов. В наши дни ничего из дворца не сохранялось, только место дворца в городище, в котором находится красивый парк и эстрада.

Скрунда - младший город Латвии, права города приданы 1996.в году.

Юрмала



Юрмала – это дюны, привольно раскинувшиеся сосновые леса, затейливая деревянная застройка. А лечебное действие ее природных парков было открыто еще в XIX в., когда в этих местах началось строительство санаториев и домов отдыха.

Уже в самом начале девятнадцатого столетия Юрмала начала постепенно превращаться в город-курорт. Пляжный отдых вошел в моду и стал культивироваться. Первый дом отдыха был здесь открыт в 1824 году, а чуть меньше десятилетия спустя первая гостиница. В 30-ых годах 19 века город стал застраиваться дачами, но важнейшее, пожалуй, событие повлиявшее на курорта произошло в 1877 году, а именно, начала функционировать железнодорожная линия Рига –Тукумс.

Следующим периодом расцвета для Юрмалы, были 70-80-ые годы 20 века. В те годы город стал очень популярным и престижным местом отдыха для граждан всего бывшего СССР. Это всегда был курорт с легким западным оттенком. За последние несколько лет курорт вновь ожил, начал довольно интенсивно развиваться после некоторого затишья, что, разумеется, не может не радовать.

Юрмала разделен на 13 небольших участков:

Приедаине, Лиелупе, Булдури, Дзинтари, Майори, Дубулты, Яундубулты, Пумпури, Меллужи, Асари, Слока, Кемери.

Смилтене



Историческое название населённого пункта в Видземе — *Смильтен*. Он возник вероятно в XIV веке — известно, что в 1359 году у реки Абула была построена крепость, а эта местность — Талава, населённая латгалами была завоёвана вторгшимися в эти земли в 1214 году рыцарями Тевтонского ордена в 1224 году, в XII—XIII вв.

Смильтен впервые в исторических документах в 1427 году, а в 1523 году впервые назван городом. В 1560 году во время Ливонской войны город был взят русскими войсками. В конце 1600 года город взял Карл Карльсон Гилленгельм (сын шведского короля Карла IX). В 1701 году Шереметев воюя здесь, в Ливонии со шведами, стёр Смильтен с «лица земли». До 1721 года Смильтен был попеременно владением Речи Посполитой и Швеции, затем по Ништадтскому мирному договору — Российской империи. В Лифляндской губернии Российской империи это селение относилось к Валкскому уезду.

Официально статус города Смилтене получил в 1920 году во времена независимой Латвии.

В 1935 году в Смилтене было около 400 домохозяйств и несколько предприятий

Город во время Второй мировой войны был сильно разрушен (22 сентября 1944 года), в послевоенное время отстроен заново. Были построены такие общественные здания, как дом культуры, кинотеатр, вокзал и др.

С 1950 по 1959 год Смилтене — административный центр района.

Смилтенский леспромхоз — производит пиломатериалы, малогабаритную клееную фанеру, строительные блоки из отходов древесины, упаковочные опилки, хвойную муку.

Также промышленность Смилтене производит малогабаритные силикатные блоки и плодовые консервы.

Даугавпилс



Начало городу, который не раз менял свое название (Динабург, Невгин, Борисоглебск, Двинск, Даугавпилс), положил замок, построенный в 1275 году магистром Ливонского ордена Эрнестом Ратцебургом на правом берегу Даугавы, в 19 километрах от теперешнего Даугавпилса вверх по течению реки. Его назвали Динабургом (очевидно, из-за старинного немецкого названия реки Даугавы - Дина).

В замке поселились крестоносцы Ливонского ордена, огнем и мечом державшие в повиновении местное население. Отсюда они совершали опустошительные набеги на соседние литовские и русские княжества.

Поэтому литовские и русские князья стремились всеми силами захватить и разрушить Динабургский замок.

Ордену приходилось постоянно перестраивать его, укреплять, увеличивать рыцарский гарнизон.

Во второй половине XV века, чтобы приобрести доступ к Балтийскому морю, в Ливонию устремляется великий князь Московский Иван Третий. В 1481 году он взял Динабург.

В ноябре 1561 года, после окончательного развала рыцарского ордена, Динабург полностью перешел под власть Польского государства.

В июле 1577 года царь Иван Грозный быстро продвигался по Ливонии. После двухнедельной осады русские войска вошли в Динабург.

За время частых сражений город настолько пострадал, что восстанавливать его не было никакого смысла. И царь Иван Грозный стал искать более выгодное место. Он нашел его в 19 километрах ниже по течению Даугавы и велел насыпать там высокий земляной вал. Впоследствии возле этих укреплений начал строиться город.

В 1600 году на город напали шведские войска и взяли крепость.

В 1656 году ее захватили войска русского царя Алексея Михайловича. Динабург переименовали в Борисоглебск.

Но через четыре года русские войска отказались от него, и город снова отошел к Польше и получил свое прежнее название - Динабург.

После раздела Польши Динабург вошел в состав Псковской губернии, через пять лет - Полоцкой, а с 1802 года - Витебской. Он стал приобретать облик современного города.

1 июля 1826 года открылась почтовая дорога Петербург-Динабург. В том же году вступила в строй дорога Друя-Динабург. Через 10 лет началось движение по дороге Динабург - Каунас. В 1844 году открылась шоссеная дорога, связывающая Динабург с Псковом, протяженностью в 132 версты.

В середине XIX века, в связи с усиленным развитием железнодорожного строительства в России, Динабург стал важным железнодорожным узлом.

В 1858-1861 годах открылась первая в Латвии железнодорожная линия Рига - Динабург.

В 1893 году по приказу Александра III Динабург был переименован в Двинск.

В 1920 году - Двинск был переименован в Даугавпилс.

Более 100 лет назад в центре города при поддержке городского головы Павла Дубровина был разбит парк на 3 га земли, ныне Дубровинский парк, который долгие годы был излюбленным местом отдыха горожан.

С о р е в н о в а н и й по Trail - O и по TempO в Латвии в 2011 году

